



ROSSIYSKAYA GAZETA

www.rg.ru

BULGARIAN EDITION

saturday, august 25, 2007

РЖД се опитват да
бъдат конкурентни
на пазара

Президентът на руските железници Владимир Якунин иска да извади своята компания от 70-те години на XX век

компания в проекта Сочи-2014 г. Инвестициите на компанията само в разработката на проекта са 60 млн. рубли или 2,35 млн. долара.

Планира се, новата железопътна линия да бъде почти 3 километра дълга. Тя ще бъде част от новата транспортна си-

хотела или санаториума.

Ние смятаме, че по-голямо съкращаване на времето за пътуване е нецелесъобразно, казва Якунин. Скоростта, която имат френските влакове - 567 км/ч не може да бъде поддържана по целия маршрут, а стойността на проекта ще бъде колосална.

Дестинацията Москва-Сочи е една от най-популярните сред руснаците, особено през лятото. Първото място по този показател обаче уверено се държи от направление Москва-Санкт-Петербург. Потокът от пътници между двете столици на Русия е стабилно висок през цялата година.

Въпреки увеличаването на количеството влакове, курсиращи между Москва и Петербург, те са запълнени почти на 100%. Вероятно, това е свързано с обстоятелството, че времето за пътуване съществено се е съкратило. Сега то отнема 8-8,5 часа през нощта и 4-4,5 часа през деня.

Плановите за организация на скоростна жп връзка от Сочи до Москва и по-нататък към Петербург и Хелзинки съществуват от много години. Тази транспортна схема е създадена още в годините на СССР, но до момента опитите да бъде приложена на практика са претърпявали неуспех. Последният пример - създаденото през 90-те години на миналия век акционерно дружество "Високоскоростни магистрали" банкрутира и имуществото му беразпродадено. Якунин обаче вярва, че ще успее да превърне скоростните жп превози в доходен бизнес.

В резултат на анализ на транспортните връзки между най-големите градове в Русия са отбрани 18 направления, където е целесъобразно да бъде внедрено скоростно придвижване на влаковете, разказва президентът на РЖД. Това са големи транспортни възли като Санкт-Петербург, Москва, Краснодар, Самара, Новосибирск. На тези направления към 2010 г. се очаква ръст на пътническия поток с 10-13% спрямо показателите от 2004 г.

Ако скоростните влакове се бяха появили в Русия преди десетина години те автоматично щяха да получат солидно парче от пазара на вътрешните превози. Времето обаче вече е изпуснато и РЖД ще трябва да се бори с регионалните авиокомпани за пътници.

През 70-те години на 20 в. Съветският съюз заемаше предни позиции в областта на високоскоростното жп движение. Само японците имаха влакове, които развиваха по-висока скорост. За съжаление, субективни фактори доведоха до това, сега да се окажем изостанали, обяснява Якунин.

СНИМКА ВЛАДИМИР СЯРИН /ИТАР-ТАСС



"Руските железни пътища" (РЖД) е една от най-големите железопътни компании в света. По дължина на железните пътища тя е на първо място на планетата. Но в технологичен план РЖД изостава с десетилетия от лидерите в отрасъла. За това, как компанията ще ликвидира това изоставане, за да върне позициите си, на бизнес-закуска в "Российская газета", разказа президентът на РЖД Владимир Якунин.

Разговорът с ръководителя на РЖД започна с обсъждане на темата за Сочи-2014. Преди време този град спечели правото да бъде домакин на зимните Олимпийски игри през 2014 г. и до момента това е една от главните теми за обсъждане в Русия.

"На нас ни е възложена отговорността по създаването на железопътна връзка между центъра на Сочи, тоест гарата на града, и летището - разказва Якунин за участието на неговата

САМО ФАКТИ

РЖД

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) е създадено през май 2003 г. на основата на 987 организации, влизащи в Министерството на пътните съобщения. Сто процента от акциите са федерална собственост.

СКОРОСТ

За експлоатацията на скоростните линии на РЖД е определена скорост 250 км/час с възможности за модернизация на електрическите влакове до скорост 300 км/ч. Това позволява да се съкрати времето на пътя от Хелзинки до Санкт-Петербург до 3.5 часа (включвайки всички формалности), от Санкт-Петербург до Москва до 6 часа, от Москва до Сочи - до 15 часа.

ПАРТНЬОРИ

Развитието на скоростното движение в Русия е резултат на паневропейски проект. Влакът Velaro RUS, който ще бъде експлоатиран по линията Москва- Санкт-Петербург, се произвежда във германските заводи Siemens. Тендерът на влаковете, обслужващи маршрута Санкт-Петербург - Хелзинки е на френската компания Alstom.

стема на града заедно с автомобилното трасе "Красна поляна - Адлер - Сочи" (в Красна поляна се намират ски-пистите и курортите, в Адлер - летището). Планира се строителството и на железопътна отсечка Красна поляна - Адлер.

В момента обсъждаме въпроса за създаването на частично високоскоростно движение по направление Москва-Сочи, казва ръководителят на РЖД. По всяка вероятност, ние ще тръгнем по такъв път: скоростно ще стане движението в участъка Курск-Орел (двата града са в центъра на Русия, на пътя от Москва към столицата на Олимпийските игри през 2014 г.).

След реализацията на този проект, общата продължителност на пътя до Сочи ще отнема 15 часа. Например, ако пътникът вземе вечерния влак от Москва към 11 часа на следващия ден той ще бъде в Сочи. Тоест точно навреме, за да се регистрира в

РЖД се опитват...



СНИМКА ЛИЛИЯ ЗЛАКАЗОВА / „РГ“

Президентът на РЖД Владимир Якунин

Днес високоскоростното движение на влаковете е норма в Европа и скоро ще стигнем до там, че пътниците от Русия ще трябва да се прекач-

ват на други влакове, за да пътуват в Европа, смята ръководителят на РЖД. По неговинем до там, че пътниците от Русия ще трябва да се прекач-

ват на други влакове, за да пътуват в Европа, смята ръководителят на РЖД. По неговинем до там, че пътниците от Русия ще трябва да се прекач-

ват на други влакове, за да пътуват в Европа, смята ръководителят на РЖД. По неговинем до там, че пътниците от Русия ще трябва да се прекач-

ват на други влакове, за да пътуват в Европа, смята ръководителят на РЖД. По неговинем до там, че пътниците от Русия ще трябва да се прекач-

ват на други влакове, за да пътуват в Европа, смята ръководителят на РЖД. По неговинем до там, че пътниците от Русия ще трябва да се прекач-

учим от тези, които правят нещо по-добре от нас. Ние искаме да усвоим най-новите технологии, да бъдем в курса на всички новости. Локомотивите в Германия, за разлика от нашите, имат висока степен на готовност и влизат за ремонт веднъж на 283 дни. Нашите - веднъж на три дни, разказа президентът на руските железници. Разликата на стойността на ремонта при това може да в пъти. "Да, ремонта може да бъде всякакъв", признава Владимир Якунин. При всички положения експлоатационното обслужване в Германия е веднъж на три седмици, а при нас веднъж на три дни. Аз искам и ние да имаме такава техника, резюмира Якунин и добавя, че вече се работи в тази насока.

През миналата година в Сочи на международния бизнес-форум РЖД подписа договор с компанията "Сименс" на стойност 276 млн. евро. Той предвижда Русия да закупи осем скоростни електровлака Velaro Rus. Те ще бъдат построени в Германия и ще се движат по маршрута Москва-Санкт Петербург.

Такъв род проекти винаги са критикувани в Русия. Според опонентите по-добре би било тези поръчки да бъдат възло-

жени на родни предприятия. Да подкрепим родното производство е популярен в Русия лозунг. "Нямам намерение да подкрепям отечествения производител, който лениво поплува, в отговор на всички обръщения към него. Аз подкрепям тези, които искат да работят", рязко отговаря Якунин.

Днес ние изобщо нямаше да имаме производство на локомотиви, ако преди пет години не бях настоял да подпишем дългосрочен договор с фирмата "Трансмашхолдинг", разказа президентът на РЖД. Миналата година бяха представени 5 образца на нови локомотиви, в това и число и такъв, какъвто досега изобщо не се произвеждаше в Русия. До този момент всички електровози, движещи се по руските железни пътища бяха чешко производство. Ето това е истинската подкрепа за отечествения производител, убеден е Якунин.

Ние се стремим към това, не да купуваме образци от западна техника, а да пренесем това производство на наша територия, пояснява той. Искам да привлека западните технологии, западните фирми към съвместни проекти на наша територия. Това е единствения начин да станат тези технологии руски, резюмира Владимир Якунин.

Една от най-известните тенисистки в света живее в Америка,

НО е „за“ Русия

Маша все още не се е състезавала от името на страната си

■ Александър ЕРАСТОВ / „РГ“

Страстите около Маша Шарапова, най-голямата руска тенисистка и втора ракетка в света, отново се разгоряха. Но този път поводът не е, че тя е най-скъпоплатената спортистка на планетата, не са и многомилонните контракти на шампионката от "Уимбълдън 2004" и "US Open 2006", нито, че тя е смятана за най-очарователната и привлекателната на корта и извън него.

Препъни камък станаха отказите на Шарапова да играе в руския отбор за купата на Федерацията. И макар че постоянно се намира някаква уважителна причина, това не укротява медиите. Маша като че ли гори от желание да играе в националния отбор, но дебютът ѝ в състава на женския отбор по тенис все не се състоява. През януари т.г. тя каза пред атора на тези редове: "Много искам да участвам. Винаги съм заявявала, че искам да се състезавам за Русия. Когато в детството си гледах Олимпиадата, когато виждах как носят руското знаме, много се вълнувах. Така че с нетърпение очаквам пристигането си в Москва. Миналата година физически не бях готова и откровено споделих това. Сега съм готова." А в навечерието на полуфиналната среща с американките, която се състоя

в щата Върмонт, САЩ, кореспондентът на "Русская газета" специално разпитваше Мария за хипотетичното ѝ участие: Маша, няма ли да повлияе на решението ви да участвате в отбора фактът, че Русия играе срещу Америка - страната, в която вие живеете? Защото злите езици твърдят, че вашите американски агенти в никакъв случай няма да позволят да излезете срещу тенисистките от САЩ?

- О не, моля ви! Тъкмо напротив, с удоволствие ще играя! По-удобно ми е - не се налага да летя надалеч. Може да ме спре само едно - мнението на лекарите, които предстои да направят скенер на рамото ми.

Но Шарапова така и не пристигна в Москва (травмата беше оправданието), и не игра в юлския полуфинален мач с американките. Участието на Мария в състава на отбора беше заявено, но после тя съобщи, че не е в състояние да играе заради последствия, свързани с болките в рамото. А в световния печат вече се коментира: дали Шарапова ще застане зад името на Русия на Олимпиада 2008 в Пекин?

Стигна се до заключения от рода, че "в Русия я критикуват за егоизъм", че "поставя личните си интереси над интересите на страната", че "руският тенисен щаб е обявил война на Шарапова".

Маша е огорчена от създалата се ситуация, "за мен е важно хората да знаят, че някои информации за моето място в руския отбор за купата на Федерацията, които се появиха през последните седмици, са неверни - пише тя в официалния си сайт.

- Фактите са следните: поддържам връзка с Шамил Тарпищев чрез баща ми, който сега се намира в Москва, и той ни увери, че някои руски издания са го цитирали неправилно. Той не е казал, че няма да ме поканят за финала на купата на Федерацията. За пореден път е повторил, че поканата да се състезавам за Русия винаги остава в сила. Казах на Шамил и на Федерацията по тенис на Русия, че съм готова да играя на финала, ако ще бъде необходима на отбора. Поради травмата ми възникнаха проблеми и се отнасям с разбиране и с уважение към факта, че много от руските тенисистки, които играха в първите два кръга, трябва да имат приоритетно право да се изият на финала. Казах на Шамил, че ще приема всяко решение относно моето участие във финала. Поздравявам нашите тени-

систки със скорошната беда и независимо дали бъде поканена да играе на финала или не, аз ще бъда на страната на Русия.

- Как ви е по-приятно да ви наричат: Маша или Мария?

- Интересно. Никой не ми е задавал такъв въпрос. Когато чувам от публиката да викат "Маша!", а не интернационалното "Мария", се изпълвам с чувства. Разбирам, че това са руснаци. Прекрасно е!

- Много тенисистки смятат, че сте повече американка, отколкото рускиня...

- Няма да си кривя душата - Америка силно и в много отношения ми е повлияла. Живея в Америка от 7-годишна. Там имам много приятели. Но би ми се искало по-често да идвам в Русия.

СНИМКА ПОП БУК

ПОЩЕ

ОЩЕ ЗА НЕЯ

✓ Първата ракетка - не детска, а истинска, подаряват на малката Маша Шарапова в Сочи Кафелникови - Евгений и баща му Александър, които са приятели на бащата на Мария Юрий.

✓ Първият треньор на Мария Шарапова Юрий Юдкин от Сочи през 60-те години на миналия век е учил първия космонавт Юрий Гагарин да играе тенис.

✓ Тенис кариерата на Маша е благословена от световноизвестната чешка американка Мартина Навратилова, която забелязва момичето на турнир за млади таланти в Москва и препоръчва на родителите на Шарапова малката да замине да се обучава в академията на Ник Болетиери в САЩ.

✓ Инкрустираните със злато маратонки, направени специално за Шарапова за "Уимбълдън 2005", стрували около 900 щатски долара.

✓ Юрий Шарапов пристига в Америка заедно с дъщеря си с 200 долара в джоба (по други сведения - със 700, но принципно има ли значение?!).

За писма до редакцията:
editor.bg@rg.ru